



■はじめに

この度は G FORCE 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。R/C 用製品は大変な出力を持つため、取扱いを誤ると非常に危険です。本説明書を最後までお読みになり、正しい手順でご使用ください。本製品は 1/10 電動 RC カー専用の製品です。その他の用途へのご使用はおやめください。

使用上の損害について、弊社では一切の保障義務を負いません。製品価格の範囲内での保障とさせていただきます。

■製品特徴

- 使い方が簡単！ オートセットアップ
- タミヤコネクタ&ギボシコネクタ採用
- 前進 / ブレーキ / 後進
- ノイズキラーキャパシタ内蔵
- 2セル LiPo 電圧カット機能搭載
- ブルーアルマイトヒートシンク採用

⚠️ 安全にご使用頂くために次の事項をお守りください

- ・本製品はおもちゃではありません。14 歳未満の方がご使用の際は保護者監視の下でお使いください。
- ・本製品は防水ではありません。水滴・結露等に十分にお気をつけください。回路がショートする危険があります。
- ・ESC の端子部や基盤を改造しないでください。
- ・本体同梱のケーブル、コネクタを使用してください。規格の異なる製品を使用するとトラブルの元となります。
- ・端子部にはハンダゴテを5秒以上当てないでください。内部基盤の破損に繋がります。
- ・車体に搭載する際、ESC 周辺にはスペースをあげ、放熱のための空気の流れを確保してください。
- ・車体に搭載する際、金属パーツ・カーボンパーツなど通電性の素材によるショートには十分にお気をつけください。
- ・バッテリーコネクタの逆接にお気をつけください。ESC が破損します。
- ・ニュートラル設定やプログラム変更などを行なう場合にはモーターピニオンを外すか車体を台などに載せてタイヤを浮かせるなど、不意のタイヤの回転に十分にお気をつけください。
- ・ケーブル類の接続は確実に行ってください。走行中に外れるとショートの可能性があり大変危険です。
- ・モーター進角やギヤ比の設定によっては大きな発熱の可能性があります。
- ・送信機の電源を先に入れてから ESC のスイッチを ON にしてください。走行終了後は ESC を先に OFF にし、それから送信機の電源を落としてください。順番を間違えると大変危険です。
- ・ケーブル類の取り回しには十分にご注意ください。ヒートシュリンクや絶縁テープなどを使い端子・ケーブルのショートを防ぐようにしてください。
- ・走行終了後には速やかにバッテリーを外してください。接続したままにしていると発火や発熱の危険があります。また、LiPo バッテリーが過放電状態になる可能性もあります。
- ・本 ESC は 2セル LiPo(7.4V)、4-6 セル NiMH(4.8V-7.2V) 専用です。
- ・弊社は本製品の使用によるいかなる損害にも保障する責任を負いません。



ESC を使用するための準備

■ESC の搭載位置について

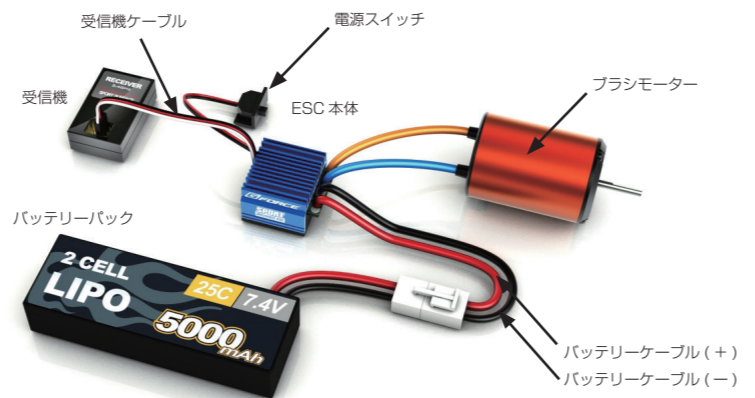
ESC を車体に搭載する際は受信機とは密着させず、可能な限り離して設置するようにしてください。走行中の ESC からの電気ノイズで受信機に影響を及ぼす場合があります。モーター、バッテリーへの配線は可能な限り短くしてください。不意の断線や走行中の巻き込みの可能性を少なくできます。ケーブル長が長くなる場合はナイロンバンドなどで束ねてください。ESC の冷却のため、風の流れのよい場所に設置してください。

■ESC の車載方法

RC 用の両面テープを使用して搭載してください。接着剤などを使用して搭載しないでください。電源スイッチがの操作をし易い位置、角度を考慮のうえで車載位置を決めてください。

■接続概念図

- 1) 受信機コネクタを受信機のスロットル CH に接続します。
- 2) ESC とモーターを接続します。
- 3) ESC とバッテリーを接続します。



低電圧カットオフ機能の設定方法

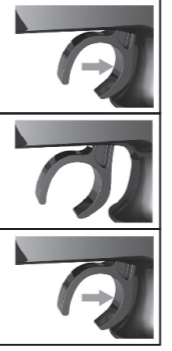
■低電圧カットオフ機能を有効にする (2セル LiPo のみ)

1. 送信機のスロットルトリガー (スティック) をフルスロットルの位置にしたまま ESC の電源を ON にします。赤色 LED が点滅し「ピッ…ピッ…ピッ」とピー音が鳴ります。3秒待って、スロットルトリガー (スティック) をニュートラルにします。
2. ニュートラル状態で 1 秒待ちます。
3. スロットルトリガー (スティック) を再度フルスロットルにします。LED が赤から白に変われば設定は完了です。



■低電圧カットオフ機能を無効にする

1. 送信機のスロットルトリガー (スティック) をフルスロットルの位置にしたまま ESC の電源を ON にします。赤色 LED が点滅し「ピッ…ピッ…ピッ」とピー音が鳴ります。3秒待って、スロットルトリガー (スティック) をニュートラルにします。
2. ニュートラル状態で 1 秒待ちます。
3. スロットルトリガー (スティック) を再度フルスロットルにします。白色 LED が消灯すれば設定は完了です。



LED 点灯状況の説明

■ESC の LED は状態によって次の表の通り、白・赤・緑で点灯・点滅します。

ニュートラル	赤 LED 点灯
スロットル・ブレーキ操作中	緑 LED 点滅
フルスロットル / フルブレーキ	緑 LED 点灯
低電圧カットオフ機能・有効	白 LED 点灯
低電圧カット動作	赤 LED 点滅



製品仕様	
モーター制御	前進 / ブレーキ / 後進
最大電流	連続 60A / 瞬間 200A
対応モーター	ブラシモーター
対応ターン数	15T まで (*ギヤ比やタイヤ、路面状況によっては 15T でも ESC が破損する場合があります)
抵抗値	0.0018 Ω
対応バッテリー	LiPo 2 セル or NiMH 4-6 セル
BEC 出力	6V / 1A
サイズ	35.3 × 32.4 × 19.7 (mm)
重量	38g (ケーブル等含)

保証・修理規定

保証については、初期不良品のみ対応となります。保証を受ける際には領収書、レシート、納品書など購入時期を証明するものが必要です。購入時期を証明できない場合には初期不良品としての対応は致しかねます。初期不良品につきましてはお手数ですが、弊社へお送り頂く前に事前に電話にて弊社までご連絡頂けますようお願い致します。ご使用後の製品の破損などによる修理依頼は新品への有償交換とさせていただきます。

※税込定価の 60% (送料・代引手数料別)

初期不良交換、修理有償交換ともに付属品等を完備のうえでお送りください。欠品があった場合、交換対応をお断りさせていただくことがあります。ご不明な点は弊社カスタマーサポートまでお問い合わせください。

お問い合わせ先

製品カスタマーサポート: 03-6206-0059  
 電話受付: 月曜日～金曜日 (祝日・夏期休暇・年末年始を除く)  
 受付時間: 10:30～12:00, 13:30～16:30  
 (弊社での修理・調整は行っておりません。予めご了承ください)  
 <随時FAQをWebで更新しています。是非ご参照ください>  
[www.gforce-hobby.jp](http://www.gforce-hobby.jp)



輸入販売元: 株式会社ジーフォース  
 〒101-0044 東京都千代田区鍛冶町1-3-1 マレ神田ビル9階

当社に無断で複写・転写・転載を禁じます Copyright © 2015 G FORCE, Inc. All Rights Reserved